



Aeropuerto de El Hierro

Treinta años de historia

Aena



Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea



Aeropuerto
de El Hierro





El Hierro	Pág 4 - 5
Historia	Pág 6 - 7
Inversiones e infraestructuras	Pág 8 - 9
Terminal	Pág 10 - 11
Servicios	Pág 12 - 13
Factor Humano	Pág 14



El Hierro

El Hierro, con apenas 278 kilómetros cuadrados, es la más pequeña de las Islas Canarias y la más occidental de este Archipiélago de origen volcánico. Hasta 1883 pasaba por la Isla el Meridiano Cero, motivo por el que todavía se conoce como la *Isla del Meridiano*. La combinación de una riqueza natural con la conservación de ricas tradiciones culturales hacen de la Isla un auténtico paraíso.



La amplia variedad de sus paisajes sorprende a los visitantes, que disfrutan del contraste de áreas frondosas de bosque de pino y haya o de praderas con almendros e higueras

La amplia variedad de sus paisajes sorprende a los visitantes, que disfrutan del contraste de áreas frondosas de bosque de pino y haya o de praderas, con las zonas áridas, de formaciones volcánicas acompañadas de plantas endémicas de Canarias, como las tabaibas y los cardones.

Entre tanta variedad, dos son los árboles que representan a la Isla. Por un lado, la sabina, cuyo bosque de troncos retorcidos por el viento es único en las Islas, y por otro, el Árbol Garoé, llamado también *Ár-*

bol Santo, ya que era adorado por los antiguos habitantes de El Hierro, los Bimbaches, porque surtía de agua a la población.

Las costas, abruptas y rocosas, esconden bajo el azul limpio de sus aguas un rico fondo submarino único. Sobre las aguas destacan el Roque de Bonanza y el Roque de Salmor, hábitat natural del lagarto gigante, que se creyó extinto hasta que volvió a localizarse y protegerse a partir de 1975.

La benevolencia del clima y la humedad prove-

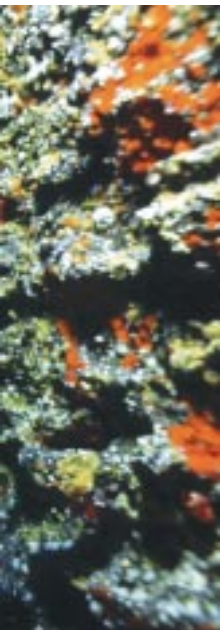


niente de los vientos alisios favorecen tres de los pilares en los que se sustenta la economía de la Isla: la ganadería, con las zonas de pasto de la meseta, la agricultura, con la producción de plantaciones tropicales, vinícolas, almendras y fru-

tales, y la pesca.

El cuarto pilar de la Isla, el turismo, va creciendo de forma ordenada, especialmente el turismo rural, el de salud y el relacionado con los amantes del deporte y la aventura: parapente, submarinismo, senderismo, espeleología...

Todas estas excelencias se complementan con la riqueza gastronómica de la Isla. El queso, la quesadilla y el vino herreños son las principales tarjetas de presentación gastronómica de la Isla, que acompañan a platos tradicionales de Ca-



narias como el potaje, el puchero, el pescado, el cabrito y los mojos o salsas.

Las numerosas fiestas que se celebran durante todo el año son el mejor pretexto para disfrutar de la gastronomía y la hospitalidad de los herreños. Entre todas las celebraciones, los herreños se reservan cada cuatro años para la más importante fiesta de El Hierro, la Bajada de la Virgen de los Reyes, que provoca la llegada masiva de visitantes a la Isla de cuatro en cuatro años. Bailarines con chácaras y mú-



sicos con tambores y flautas acompañan a la Virgen en una procesión multitudinaria que atraviesa casi toda la Isla y muestra las grandes riquezas de El Hierro: naturaleza, gastronomía y tradiciones.

A la conciencia de los herreños por preservar este paraíso de la diversidad se ha sumado recientemente el reconocimiento internacional a través de la declaración de Reserva de la Biosfera por parte de la UNESCO.





El Donier Do-27 fue el primer avión que aterrizó en El Hierro.



Trabajadores del aeropuerto, celebrando el aterrizaje del Donier Do-27.

Historia

En 1962, el Cabildo Insular de El Hierro consiguió del Ministerio del Aire el nombramiento de una comisión técnica que se ocupara de realizar los estudios necesarios para determinar la ubicación idónea de un aeropuerto en la Isla. Los lugares elegidos fueron el Llano de los Cangrejos y la meseta de Nisdafe e Iramas, decantándose al final por la primera, localizada en una zona costera al noreste de la Isla y distante unos siete kilómetros de la capital insular, la villa de Valverde.

Tres años después, con motivo de la visita del ministro del Aire, las autoridades herreñas plantearon de nuevo la necesidad de construir el aeropuerto. En aquel momento se puso como condición que se garantizase la ocupación de un DC-3 diario para el inicio de las



Aviones DC-3.

gestiones. Aunque no se alcanzó entonces un compromiso formal, el proyecto del aeropuerto se incluyó en el I Plan de Desarrollo Económico Social, que contemplaba la operatividad de aviones de despegue corto o helicópteros en aquellos sitios de escaso tráfico.

En abril de 1967, el Ministerio del Aire autorizó la construcción del nuevo aeropuerto y en febrero de 1968 se adjudicaron las obras a la compañía Entrecanales y Távora, con un presupuesto de 52 millones de pesetas. La pista de vuelo inicial tenía unas dimensiones de 800 x 30

metros, ampliada durante el transcurso de los trabajos hasta 1.005 metros, así como una pequeña plataforma para estacionamiento de aeronaves, torre de control y un edificio terminal de pasajeros.

La finalización de las obras se retrasó hasta octubre de 1972, debido a





El avión DC-3 inauguró oficialmente el aeropuerto.



En la primera línea regular se utilizaron aviones Fokker F-27.



Inauguración del Aeropuerto de El Hierro



Imagen del aeropuerto en su inauguración.

En julio de 1990, Binter Canarias asumió el servicio aéreo con la isla, con aviones ATR-72, que relevaron a los veteranos F-27 de Transeuropa, lo que justificó la necesidad de ampliar la pista de vuelo hasta los 1.250 metros. Los trabajos se iniciaron en 1991 y finalizaron en junio de 1992.

Una avioneta Dornier Do-27 del Ejército del Aire se convirtió en el primer avión que aterrizó en el nuevo aeropuerto

problemas presupuestarios. A finales de ese mes, una avioneta Dornier Do-27 del Ejército del Aire se convirtió en el primer avión que aterrizó en el nuevo aeropuerto, siendo inaugurado oficialmente el 11 de noviembre del citado año en presencia del ministro Julio Salvador y Díaz-Benjumea,

que llegó a la Isla en un DC-3 militar, en una jornada memorable para la historia de la Isla.

Iberia inauguró la línea regular el 19 de diciembre, con el primer vuelo de un avión Fokker F-27, desde el Aeropuerto de Tenerife Norte / Los Rodeos, tripulado por el comandante

tinense Vicente Ramos Hernández.

A lo largo de los años 1989 y 1990 se construyó la nueva torre de control, situada al oeste de la pista de vuelo y se demolió la antigua, al tiempo que se ejecutaban las obras de remodelación del edificio terminal de pasajeros.

En 1996 se inició la construcción de un nuevo edificio terminal, de avanzado diseño arquitectónico, que ocupa una superficie de 3.000 metros cuadrados, dotado de cinco mostradores de facturación y una cinta de recogida de equipajes, siendo inaugurado el 15 de julio de 1997.

Inversiones e infraestructuras

El Aeropuerto de El Hierro, consciente de su relevancia como punto principal de acceso a la Isla, se ha adaptado a las necesidades crecientes del tráfico aéreo desde su apertura al tráfico comercial de pasajeros y mercancías en 1972. Por ese motivo, Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (**Aena**) inició en 1996 la ampliación, renovación y modernización de sus instalaciones.

Esta renovación y ampliación ha hecho posible el tratamiento de 215.000 pasajeros anuales, teniendo capacidad para acoger 300 pasajeros en hora punta.

Las obras de ampliación del aeropuerto, con una inversión de aproximadamente 6.611.000 euros (€), (1.100 millones de pesetas), supusieron la construcción del nuevo Edificio Terminal, la ampliación de la plataforma de estacionamiento de aeronaves, la urbanización y la construcción de la nueva Central Eléctrica, el Edificio de Servicios y la caseta de surtidores.

La construcción del nuevo Edificio Terminal conllevó la ampliación de su superficie de 600 a 3.000 metros cuadrados, lo cual ha permitido doblar el espacio habilitado para el tratamiento a los pasajeros. La superficie final de la plataforma de estacionamiento



Antigua terminal junto a la actual, en construcción.



Nueva terminal de pasajeros.

de aeronaves tiene 13.500 metros cuadrados, tras su ampliación en 5.450 metros cuadrados, lo cual permite albergar tres aeronaves del tipo ATR-72.

El acceso de los vehículos al aeropuerto se efectúa de forma fluida a través de las dos rotondas situadas frente al nuevo Edificio Terminal y conectadas

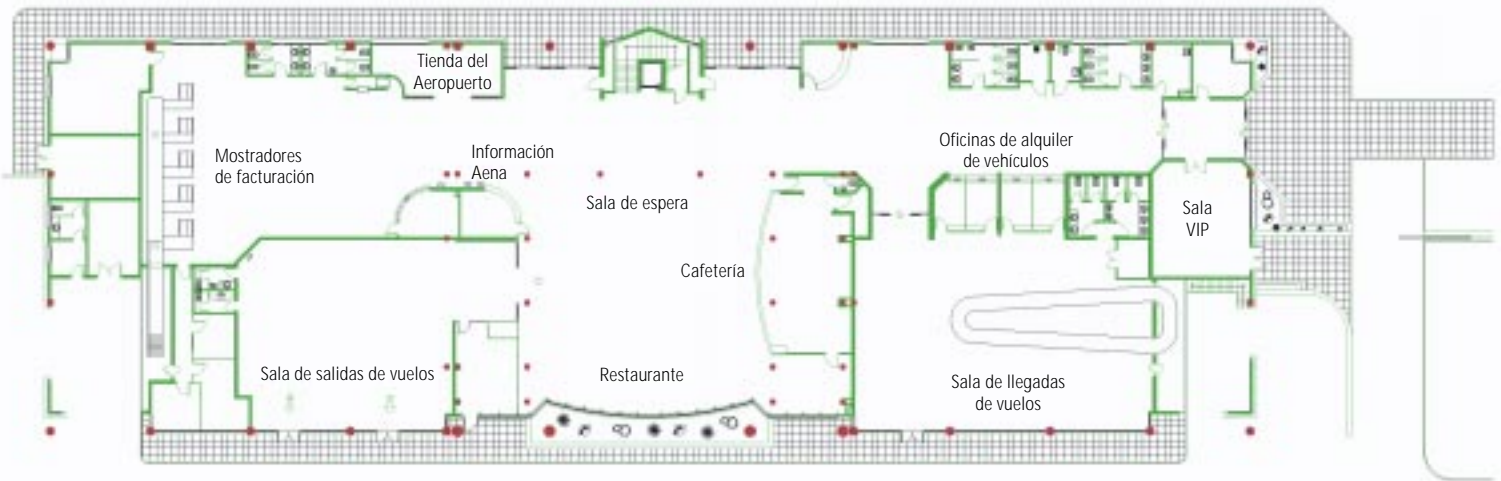
entre sí por dos viales que separan las entradas y salidas de automóviles. La ampliación de la capacidad del aparcamiento de vehículos hace posible el estacionamiento de 312 automóviles.

La Central Eléctrica alberga la sala de transformadores, alta y baja tensión, los grupos electrógenos y los reguladores. El edificio de servicios y la caseta de surtidores están destinadas a actividades de apoyo al aeropuerto. A pesar de estar independizadas del Edificio Terminal, ambas edificaciones comparten el acabado arquitectónico del edificio principal.

Las obras que se han realizado en el aeropuerto herreño desde el año de finalización de la nueva terminal han ido fundamentalmente orientadas a actuaciones de integración medioambiental, uno de los principales objetivos de las actuaciones de **Aena**.

Inversiones más significativas

Año	Descripción de las obras	Presupuesto en pesetas	Presupuesto en euros (€)
1968-1972	Construcción del aeropuerto	55.000.000	330.556,66
1987	Carretera perimetral	27.500.000	165.278,33
1987	Cerramiento perimetral	28.000.000	168.283,39
1988	Demolición antigua Torre de Control y construcción de una nueva	115.000.000	691.163,92
1989	Acondicionamiento del Bloque Técnico	25.000.000	150.253,03
1993	Ampliación calle de rodaje y plataforma de estacionamiento	66.000.000	396.667,99
1994	Adquisición vehículo S.E.I.	46.000.000	276.465,57
1996-1997	Nuevo Edificio Terminal, Ampliación Plataforma y Central Eléctrica	1.100.000.000	6.611.133,15
1996-1997	Mobiliario Edificio Terminal	60.000.000	360.607,26
1998	Nave para almacén	13.000.000	78.131,57
1998	Regeneración de pista de vuelos	60.000.000	360.607,26
1999	Vallado perimetral	34.000.000	204.344,12
1999	Adquisición vehículo S.E.I.	48.000.000	288.485,81



Plan Director

El pasado 12 de septiembre de 2001 fue publicada la aprobación del Plan Director del Aeropuerto de El Hierro en el Boletín Oficial del Estado (B.O.E.). El Plan Director delimita la zona de servicio del aeropuerto e incluye los espacios que garanticen su ampliación y desarrollo de acuerdo con criterios de planificación basados en objetivos estratégicos y previsiones de tráfico para un plazo que llega hasta el año 2015.

Teniendo en cuenta la importancia que tiene el aeropuerto para el desarrollo social y económico de la Isla, es preciso realizar una cuidada planificación de las infraestructuras y sus acti-

Principales actuaciones

- Ampliación de la plataforma.
- Ampliación del aparcamiento de vehículos hasta alcanzar las 460 plazas.
- Remodelación nuevo área de aparcamiento.
- Ampliación del edificio terminal para albergar el tráfico de llegadas.
- Actuaciones encaminadas a la adecuación de las restantes infraestructuras al desarrollo previsible del aeropuerto.

vidades para ampliar el aeropuerto y dar una respuesta integral no sólo a las exigencias del tráfico y transporte aéreo en España, sino también y sobre todo a los requerimientos y necesidades de los usuarios y del entorno.

El documento persigue además la máxima eficiencia de los servicios aeroportuarios y prevé los espa-

cios para las actividades y servicios que garanticen una oferta que potencie el aeropuerto como puerta de entrada del turismo nacional e internacional, con las superficies necesarias para las actividades complementarias.

El respeto al medioambiente es uno de los criterios prioritarios que guían las actuaciones de Aero-

puertos Españoles y Navegación Aérea (**Aena**). Por este motivo, el Plan Director contempla la reducción al máximo del impacto medioambiental que pudieran generar sobre su entorno las actuaciones previas. Además, se persigue compatibilizar éstas con el desarrollo urbanístico en la periferia del aeropuerto.

El Plan Director propone un conjunto de actuaciones que permitirán absorber el crecimiento previsible del tráfico. Con estas actuaciones se confiere al aeropuerto una capacidad suficiente para atender, con altos niveles de calidad de servicio, la demanda de tráfico prevista hasta el año 2015 como mínimo.



Terminal

El Aeropuerto de El Hierro es algo más que el principal lugar al que llegan y del que parten pasajeros de la Isla. De la pequeña y acogedora sala que daba la bienvenida y despedía a los herreños en sus traslados a otras Islas se ha pasado a una moderna Terminal que combina, gracias a un delicado diseño y a los materiales utilizados, comodidad, servicios, espacio y vistas.

El principal rasgo del Edificio Terminal es su respeto por la arquitectura local, utilizando la piedra, la madera y el cristal como materiales clave en su dise-



ño. Estos tres elementos, combinados con la vegetación propia canaria de la zona urbanizada y la cercana presencia del mar, favorecen la plena integración de las instalaciones en el paisaje de una Isla que apuesta por el desarrollo sostenible.



La principal característica del Edificio Terminal es su respeto por la arquitectura local, utilizando la piedra, la madera y el cristal como materiales clave en su diseño



De esta manera, se combina la armonía de la edificación dentro el paisaje con la funcionalidad de unas instalaciones dotadas con la más moderna tecnología y equipamiento, destinadas a ofrecer al usuario un servicio de calidad.

La Terminal está dividida en tres cuerpos: uno central, a dos alturas, y dos laterales, que están destinados a salidas y llegadas de pasajeros. En el vestíbulo se encuentran las oficinas de las compañías aéreas, las oficinas de alquiler de vehículos, la tienda del aeropuerto, la sala VIP y los servicios de restauración, cajeros automáticos y máquina de cambio de moneda.

Las dependencias de **Aena** donde se desarrollan los servicios de información aeronáuticos y meteorológicos se encuentran en la entreplanta de la nave central del edificio. La planta baja de este bloque central está destinada a sala de espera, a la zona de cafetería - restaurante y a la oficina de información del aeropuerto.

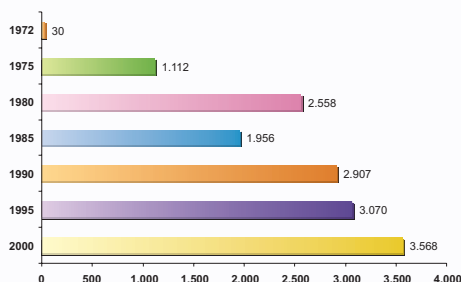
La vocación de servicio público que define la actuación del aeropuerto, unido al respeto del medioambiente y el paisaje de El Hierro, se ha visto recompensado con el Garoé de Oro, máxima distinción de la Isla, que concede en contadas ocasiones el Cabildo Insular de El Hierro.



Sala VIP.

Servicios

Evolución Aeronaves (E+S)



Ficha técnica

- Horario operativo: de las 08.30 a las 18.00 hora local.
- Código OACI: GCHI
- Código IATA: VDE
- Localización: A 9 km. de la ciudad de Valverde.
- Superficie: 340.000m².
- Pistas: 1 (1.250m x 30m)
- Plataforma de estacionamiento de aeronaves: 219m x 61,5m
- Terminales: 1 (2.832m²)
- Dirección: El Cangrejo, s/n; 38910 Valverde de El Hierro (Santa Cruz de Tenerife).
- Teléfono información: 922 55 37 00
- Fax: 922 55 37 31

Evolución del tráfico

Año	Aeronaves (E+S)	Mercancías (E+S) (Kg.)	Pax. Salida	Pax. Entrada	Correo (E+S) (kg)	Evacuaciones
1972	30		341	389	236	
1973	812	198.153	351	349	11.072	
1974	1.190					
1975	1.112		15.798	15.729		
1976	1.406		18.321	17.086		
1977	1.612		20.637	19.541		
1978	1.682					
1979	1.942	552.738	25.684	24.728	14.429	
1980	2.558	520.106	25.497	24.571	15.828	
1981	1.040	401.113	27.137	27.090		
1982	2.244	372.441	26.771	27.522	24.610	
1983	1.964	330.722	25.055	25.256	24.375	
1984	378		25.288	25.060		
1985	1.956		26.893	26.024		
1986	2.036	278.307	28.301	28.679	22.177	
1987	2.139	365.421	30.033	30.533	22.111	
1988	2.301	261.125	34.049	33.673	32.983	
1989	2.752	309.361	39.671	39.008	32.983	
1990	2.907	316.802	45.145	44.304	41.772	
1991	2.911	352.154	47.707	46.494	43.593	
1992	2.960	352.293	52.631	51.291	46.721	
1993	2.788	335.921	54.811	53.089	46.137	48
1994	2.192	313.718	53.669	52.729	34.429	54
1995	3.070	239.684	51.885	51.666	32.803	71
1996	2.659	202.184	50.248	51.271	34.796	45
1997	2.950	172.076	49.748	50.656	32.801	75
1998	2.987	190.259	52.798	53.158	25.028	67
1999	3.664	180.837	57.154	56.529	27.017	80
2000	3.568	196.339	61.491	61.516	84.379	69



Servicios al avión

- Aeropuerto de categoría: 2-C (OACI), Aeropuerto de tercera categoría
- Sistema de instrumentación de aterrizaje: VRF con PAPI en ambas cabeceras
- Servicio de extinción de incendios (S.E.I.) dotado de vehículos de intervención y equipos de emergencia.

Área comercial

- Tienda del Aeropuerto: Tabaco, alcohol, productos gastronómicos típicos, librería, papelería, bombonería y golosinas.
- Cafetería.
- Servicio de Restauración.





Servicios al pasajero

- Teléfonos públicos.
- Punto de información al cliente de **Aena**.
- Accesibilidad a los pasajeros con movilidad reducida.
- Señalización en tres idiomas (español, inglés, alemán) en todas las instalaciones del aeropuerto.
- Cajeros automáticos.
- Máquina de cambio de moneda.
- Oficinas de alquiler de vehículos.
- Aparcamiento público y gratuito de vehículos.
- Servicio de taxi.
- Parada de autobús.
- Recogida selectiva de residuos.
- Carritos portaequipajes con dispensador de monedas.

Dos millones de pasajeros

Tras treinta años de historia, el Aeropuerto de El Hierro ha celebrado en el año 2001 la llegada del pasajero dos millones a sus instalaciones. La pasajera, vecina de El Hierro, firmó en el libro de honor del aeropuerto y fue la invitada de excepción en un acto con el que el aeropuerto ha querido rendir un homenaje a todos los pasajeros, que han hecho posible que este aeródromo se convierta en la principal puerta de entrada a El Hierro.



Teléfonos de interés

Aeropuerto de El Hierro. Información	922 55 37 00
Autoridad Portuaria	922 55 09 03
Autos Bamir	922 55 01 83
Autos Cicar	922 55 15 39
Autos Cooperativa	922 55 11 75
Autos Rosamar	922 55 04 22
Ayuntamiento de La Frontera	922 55 59 99
Ayuntamiento de Valverde	922 55 00 25
Cabildo Insular de El Hierro	922 55 00 78
Centro de Salud de La Frontera	922 55 59 85
Centro de Salud de Valverde	922 55 05 25
Delegación del Gobierno	922 55 01 25

Farmacia de El Pinar	922 55 83 01
Farmacia de La Frontera	922 55 60 05
Farmacia de Valverde	922 55 09 07
Guardia Civil	922 55 20 45
Hospital Insular de Valverde	922 55 29 90
Iberia	922 55 08 78
Taxis La Frontera	922 55 91 29
Taxis Valverde	922 55 07 29
Transmediterránea. Estación Marítima	922 55 09 05
Turismo	922 55 03 26
Urgencias	112

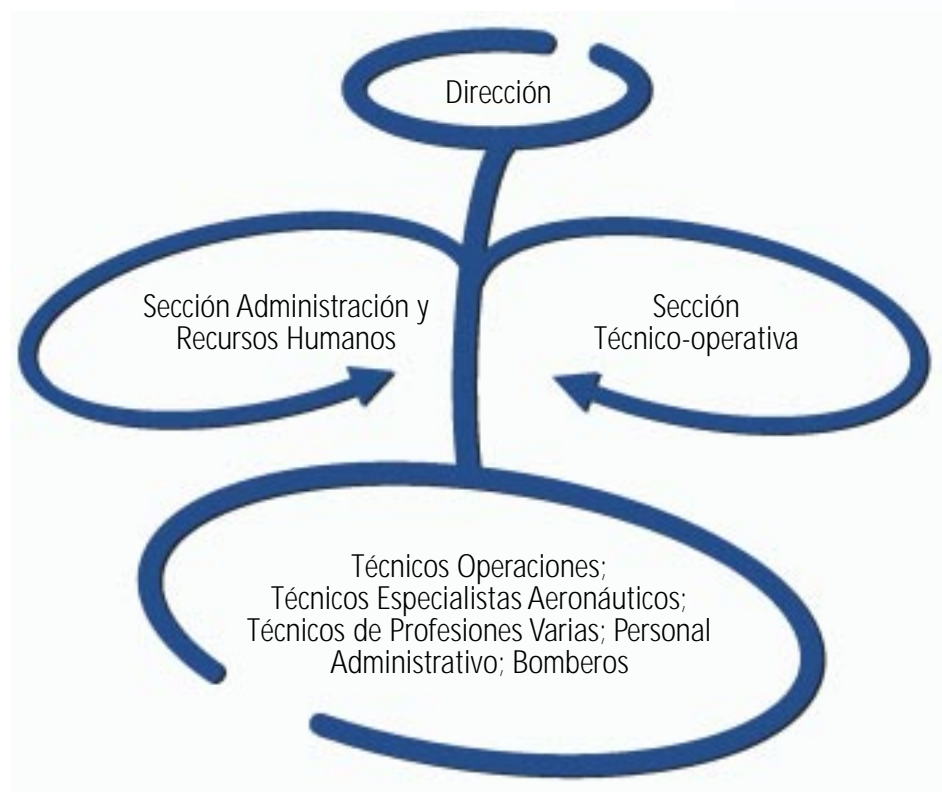
Factor Humano

Relación de directores del aeropuerto desde la apertura (Diciembre del año 1972)

Santiago Jiménez González, del Aeropuerto de los Rodeos, para su inauguración		Miguel Ángel Reyes Oramas	1984-1988
Vicente de la Huerta Ayuda (Accidental)	1973-1979	Anastasio Palmiro Ibáñez Rada	1988-1990
Manuel López Manteola	1979-1980	Santiago de Nicolás Pastrana	1990-1994
Rafael Sánchez Mena	1980-1984	Miguel Ángel Reyes Oramas	1994-2000
		Pedro Pablo Alonso López	2000-

Organigrama del aeropuerto

La plantilla del Aeropuerto de El Hierro está formada por 32 personas, distribuidas en las siguientes secciones:



Agradecimientos:

Exmo. Cabildo Insular de El Hierro: Fotografías de la Isla;
Comandante Antonio Gutiérrez Padilla, Manuel Febles: Fotografías históricas;
Juan Carlos Díaz Lorenzo: Redacción del apartado de Historia del aeropuerto.



